

25% meer OZB voor een Westelijke Randweg?

De discussie over de Westelijke Randweg is ineens weer actueel met de verkiezingen in zicht.

Deze weg gaat heel duur worden (**€35 miljoen**), heeft nauwelijks effect op de verkeersdrukke, en verbetert de luchtkwaliteit al helemaal niet. Bovendien wordt fraai landschap opgeofferd omdat er een ruim **10 meter hoge dijk door het weiland** komt te liggen vanwege de spoorovergang.

Dit alles blijkt uit recent onderzoek in opdracht van de gemeente Woerden. Maar sommige politici blijven doodleuk roepen dat “*de weg er toch gewoon moet komen*”. **Tegen ELKE prijs** zelfs, volgens de AD Kieswijzer.

Deze politici willen niet eens de miljoeneninvestering in de Zuidelijke Randweg en de geplande verbeteringen van bestaande wegen afwachten.

Als zij hun zin krijgen, zal dit leiden tot **jarenlange OZB verhogingen** en **noodgedwongen bezuinigingen**, en zal er minder geld zijn voor investeringen in andere delen van Woerden. Waarom moet heel Woerden betalen voor een weg in Woerden-West die niet eens de problemen oplost?

Er is een website die duidelijke informatie geeft over dit plan en de gevolgen ervan, de onderzoeksresultaten, en de politieke standpunten.

Ga voor meer informatie naar: geenrandweg.nl

Stem **tegen dit plan** op 21 maart a.s.

geenrandweg.nl



GEEN Westelijke Randweg !



- **BESCHERM** onze Woerdense natuur
- **VERBETER** doorstroming bestaande wegen
- **GEEN** €35 miljoen voor vernieling van groen
- **GEEN** 25% extra OZB voor beperkt effect

geenrandweg.nl

